

CONSEIL MUNICIPAL DU 23 JANVIER 2009  
MOTION D'URGENCE

**SNCF : ça suffit !**

Le 13 janvier dernier, la saga de la ligne SNCF Le Havre – Rouen – Paris a atteint le paroxysme de l'aberration avec une nouvelle prise en otage des milliers de Rouennais qui tentent chaque jour d'aller travailler en utilisant ce transport en commun. Il succède à des années de laisser-aller tant de la part de cette entreprise publique, qui n'a jamais priorisé cette ligne, que de bien des politiques.

En effet, depuis 1998, le président socialiste du Conseil Régional de Haute-Normandie tente de faire croire en sa capacité de faire évoluer le scandale de la ligne SNCF Paris – Rouen – Le Havre. Le démenti de la réalité est cruel.

Proposant initialement une liaison avec Roissy, il n'a en fait jamais eu de projet de fond sur cette question ! Tout comme M. PEPY, président de la SNCF, partisan du tout TGV. Malgré les mobilisations puissantes et répétées des voyageurs, aucun des engagements pris n'a été respecté.

L'ultime réponse de la technostructure fut... le cadencement qui devait être la solution miracle. Non concertée avec les usagers, inefficace quant aux problèmes structurels de cette ligne, ce cadencement est un échec. De nombreux voyageurs ont même abandonné ce moyen de transport pourtant en phase avec le Grenelle de l'environnement.

Le conseil municipal de Rouen, capitale régionale, mandate son Maire pour intervenir auprès du Président de la SNCF afin que son entreprise témoigne d'une réelle considération aux usagers de la ligne Paris – Rouen – Le Havre. Elle doit se traduire à la fois par la prise en charge correcte des difficultés quotidiennes et à la fois par la mobilisation des investissements à la hauteur de l'enjeu. Il lui demande également de coordonner son action avec l'ensemble des élus concernés, à commencer par le président de la région Ile de France.